

45 LAT PRACY ZAWODOWEJ
prof. dr. hab. inż. CEZAREGO IGNACEGO BOCHEŃSKIEGO

Prof. Cezary Bocheński urodził się 9 września 1937 r. w Warszawie. Ukończył Wydział Mechaniczny, Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

W 1962 r. podjął pracę na Politechnice Warszawskiej w Katedrze Silników Spalinowych, gdzie prowadził prace badawcze i projektowe na zlecenie przemysłu. Ich efektem były dwa silniki prototypowe ZPR i L22. Jednocześnie podjął nowe badania, dotyczące procesu spalania w silnikach wysokoprężnych. Badania te były tematyką jego rozprawy doktorskiej obronionej na Wydziale MEL Politechniki Warszawskiej w 1972 r. Po ukończeniu doktoratu podjął pracę w renomowanym Instytucie Silnikowym w Austrii (obecnie AVL) u prof. dr h.c. Hansa Lista, zajmując się pracami projektowymi wykonywanymi na zlecenie przemysłu japońskiego.

Po powrocie do kraju w 1975 r. rozpoczął pracę w Instytucie Transportu Samochodowego na stanowisku kierownika Zakładu Paliw i Smarów.

Od 1980 r. do chwili obecnej pracuje w Szkole Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie na stanowisku kierownika Zakładu Infrastruktury Technicznej, który zorganizował od podstaw na Wydziale Inżynierii Produkcji. Jednocześnie pracował na Politechnice Warszawskiej, od 1997 r. na Wydziale Budownictwa, Mechaniki i Petrochemii w Płocku.

Prof. Cezary Bocheński prowadził aktywną działalność naukowo-badawczą. Na Politechnice Warszawskiej i w Instytucie AVL w Austrii zajmował się problematyką projektową i badaniami związanymi z silnikami spalinowymi.

Natomiast w czasie pracy w Instytucie Transportu Samochodowego i na SGGW podjął nową tematykę związaną z eksploatacją maszyn, ochroną środowiska, regeneracją, biopaliwami i recyklingiem.

Badania oddziaływania pojazdów i maszyn na środowisko naturalne były tematem jego rozprawy habilitacyjnej, obronionej w 1990 r.

Tytuł profesora nauk rolniczych uzyskał w 2000 r.

Wyniki prac naukowych Profesor prezentował na konferencjach naukowych oraz w fachowych czasopismach. Łączny dorobek naukowy to 179 opracowań. Jest autorem lub współautorem 12 skryptów i książek. W latach 2000–2007 prowadził prace projektowe finansowane przez KBN oraz granty wydziałowe. Był promotorem 2 rozpraw doktorskich oraz jest opiekunem dwóch otwartych przewodów doktorskich.

Uczestniczył w pracach komitetów naukowych wielu konferencji krajowych i zagranicznych, był inicjatorem i organizatorem cyklicznych konferencji „Problemy recyklingu i biopaliwa”.

Aktywnie uczestniczył we współpracy międzynarodowej, w tym w czasie pracy w ITS z jednostkami naukowymi ZSRR, Węgier, NRD, Rumunii, Czechosłowacji. Przez kilka lat prowadził w latach osiemdziesiątych współpracę naukową z Ingenieur Hochschule w Berlinie. Obecnie współpracuje w zakresie badań silnikowych z Fachhochschule w Darmstadt.



Profesor od wielu lat jest wiceprezesem Stowarzyszenia Zbiorczego Zarządzania Prawami Autorskimi „Kopipol”. Zorganizował Polskie Towarzystwo Recyklingu, którego jest prezesem.

W ramach działalności społecznej i zawodowej uczestniczył w pracach wielu zespołów naukowo-zawodowych: Komisji Motoryzacji i Energetyki Rolnictwa PAN o/Lublin, Sekcji Technicznej Komitetu Transportu PAN, Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych, Zespołu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej, Komitetu Techniki Rolniczej i innych.

Za swoją działalność zawodową i organizacyjną został dwukrotnie wyróżniony nagrodami Ministra Edukacji Narodowej i Ministra Komunikacji. Został też odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Odznaką za Zasługi dla SGGW i innymi.

Profesor poświęca się nie tylko pracy zawodowej, społecznej i organizacyjnej, znajduje czas dla swojej rodziny oraz zainteresowań związanych z malarstwem, architekturą i historią sztuką.

Eugeniusz Krasowski