

**DZIAŁALNOŚĆ NAUKOWA I DYDAKTYCZNA
PROF. ZW. DR. HAB. INŻ. JANUSZA MYŚŁOWSKIEGO,
DOKTORA HONORIS CAUSA KALININGRADZKIEGO
PAŃSTWOWEGO UNIwersYTETU TECHNICZNEGO**

Janusz Myśłowski urodził się 9 grudnia 1938 r. we Lwowie. Ukończył prestiżową szkołę średnią Conradinum w Gdańsku i rozpoczął studia na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu Politechniki Szczecińskiej, zwieńczone dyplomem w 1963 r. W tym też roku podjął pracę jako asystent w Katedrze Taboru i Sprzętu Samochodowego PS. Doktorat uzyskał w Politechnice Łódzkiej na Wydziale Mechanicznym w 1972 r., zaś stopień doktora habilitowanego w 1989 r. na Wydziale Maszyn Roboczych i Pojazdów Politechniki Poznańskiej. W 1997 r. otrzymał od Prezydenta RP tytuł profesora, a w 2003 r. został mianowany na stanowisko profesora zwyczajnego w PS. Od 1976 r. kieruje Samodzielnym Zakładem Techniki i Eksploatacji Samochodów, a obecnie Katedrą Eksploatacji Pojazdów Samochodowych Politechniki Szczecińskiej.



Zainteresowania naukowe profesora dotyczą eksploatacji samochodów i silników spalinowych, ich rozruchu w niskich temperaturach otoczenia, ich doładowania, elastyczności (autor 85% publikacji krajowych na ten temat) oraz ich zasilania paliwami pochodzenia roślinnego.

Z tą tematyką są związane jego ważniejsze prace zwarte wydane drukiem w wydawnictwach centralnych: *Doładowanie bezsprężarkowe silników z zapłonem samoczynnym* (WNT Warszawa 1995), *Rozruch silników samochodowych z zapłonem samoczynnym* (WNT Warszawa 1996), *Elastyczność tłokowych silników spalinowych* (WNT Warszawa 2000, współautor: J. Kołtun), *Pojazdy samochodowe. Doładowanie silników* (WKi Ł., Warszawa 2002, wydanie II rozszerzone WKi Ł., Warszawa 2006) oraz lokalnych: *Moment obrotowy trakcyjnego silnika z zapłonem samoczynnym* (Wyd. Politechniki Szczecińskiej, Szczecin 1989), *Doładowanie silników spalinowych typu Com-prex* (Wyd. Politechniki Szczecińskiej, Szczecin 1991), *Rozruch silników z zapłonem samoczynnym w niskich temperaturach otoczenia* (Wyd. Politechniki Szczecińskiej, Szczecin 1992, współautorzy: M. Uzdowski, H. Kilar, J. Kołtun), *Elastyczność spalinowych silników wysokoprężnych* (Wyd. Politechniki Szczecińskiej, Szczecin 1998, współautor: J. Kołtun), *Tendencje rozwojowe silników spalinowych o zapłonie samoczynnym* (Wyd. AUTOBUSY Radom 2006, współautor Jaromir Myśłowski), *Эксплуатация автомобильных двигателей. Влияние низких температур на эксплуатацию дизелей* (Wyd. KEPS Szczecin 2007, współautor: R. Szadziul).

Całkowity dorobek naukowy i zawodowy prof. dr. hab. inż. Janusza Myśłowskiego obejmuje: 11 podręczników i monografii (6 jako współautor), 8 skryptów (3 jako współautor), 190 publikacji (29 w czasopiśmie zagranicznych), 71 referatów na konferencjach krajowych i zagranicznych oraz 65 prac naukowo-badawczych i 5 patentów.

W dziedzinie kształcenia kadry dorobek ten jest następujący: wypromowanych 10 doktorów, 307 magistrów inżynierów i 137 inżynierów. Recenzje 15 prac doktorskich, 5 przewodów habilita-

cyjnych, 5 wniosków na stanowisko profesora uczelnianego i 2 wnioski o tytuł profesora. Recenzje 27 książek dla wydawnictw centralnych (w tym 3 w j. rosyjskim) oraz 67 projektów badawczych KBN. Stworzyło to podstawy do skupienia wokół osoby Profesora Janusza Mysłowskiego grupy młodych pracowników nauki zajmujących się badaniami rozruchu silników spalinowych oraz ich doładowania, co pozwala na ich prawidłowy rozwój naukowy.

W obszarze osiągnięć organizacyjnych należy podkreślić organizowanie cyklicznych konferencji „SYMROZ” (od 20 lat, co 2 lata), których tematyka dotyczy rozruchu silników spalinowych oraz konferencji „TURBO” (od 12 lat na przemian z „SYMROZ”), dotyczących doładowania silników spalinowych.

Jednocześnie Profesor Janusz Mysłowski bierze czynny udział w życiu takich gremiów zajmujących się problematyką silnikową, jak: Sekcja Podstaw Konstrukcji Komitetu Budowy Maszyn PAN, Sekcja Spalania Komitetu Termodynamiki i Spalania PAN, Sekcja Technicznych Środków Transportu Komitetu Transportu PAN, Komisja Motoryzacji i Energetyki Rolnictwa przy Oddziale PAN w Lublinie, Komisji Motoryzacji PAN Oddział w Krakowie, Komitet Redakcyjny Wydawnictw Komunikacji i Łączności, Główna Komisja ds. Rzeczoznawstwa PZMot, Rada Zarządzająca Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców PZM, Komitet Programowy Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców PZMot, członek założyciel Bałtyckiego Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników z siedzibą w Kaliningradzie.

Za osiągnięcia w działalności naukowo-badawczej, dydaktyczno-wychowawczej i organizacyjnej Profesor był nagradzany odznaczeniami:

Złotym Krzyżem Zasługi (1984), Srebrnym Krzyżem Zasługi (1978), Gryfem Pomorskim (1985), Medalem Komisji Edukacji Narodowej (1995, 1996), Medalem Towarzystwa Wiedzy Powszechnej (2000), Złotą Odznaką Towarzystwa Wiedzy Powszechnej (2004), Srebrnym Medalem im. Emanuela Kanta (2002), Złotym Medalem im. Emanuela Kanta (2004), oraz nagrodami:

Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki za działalność dydaktyczną (1979, 1980, 1981, 1982),

Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki za działalność naukową (1981),

Ministra Edukacji Narodowej i Sportu za podręcznik *Pojazdy samochodowe. Doładowanie silników* (2003),

JM Rektora Politechniki Szczecińskiej za działalność naukową i dydaktyczną (1990, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2004, 2005, 2007),

Wyróżnieniem Polskiej Akademii Nauk Oddział w Lublinie za działalność wydawniczą w latach 2000-2007.

W bieżącym roku prof. dr hab. inż. Janusz Mysłowski został uhonorowany zaszczytnym tytułem doktora honoris causa przez Kaliningradzki Państwowy Uniwersytet Techniczny za wybitne osiągnięcia naukowe.

Z profesorem Januszem Mysłowskim znam się od wielu lat, przyjaźnimy się i współpracujemy. Jestem dumny z tego, że mam w Nim wspaniałego Przyjaciela. Januszu, gratuluję Ci z całego serca tytułu doktora honoris causa i życzę Ci zdrowia!

Eugeniusz Krasowski